

TECHNISCHE DATEN

IONIQ 5

			ELEKTRO		
			63 kWh 2WD	84 kWh 2WD	84 kWh 4WD
ELEKTROMOTOR					
Elektrische Leistung (max.)	vorne	[kW/PS]	---	---	73,9 (100)
	hinten	[kW/PS]	124,9 (170)	168,1 (229)	165,4 (225)
	gesamt	[kW/PS]	124,9 (170)	168,1 (229)	239,3 (325)
Elektrische Nennleistung	vorne	[kW/PS]	---	---	25 (34,00)
	hinten	[kW/PS]	42 (57,12)	56 (76,16)	56 (76,16)
	gesamt	[kW/PS]	42 (57,12)	56 (76,16)	81 (110,16)
Drehmoment	vorne	[Nm]	---	---	255
	hinten	[Nm]	350	350	350
Batterietyp			Lithium-Ionen-Polymer	Lithium-Ionen-Polymer	Lithium-Ionen-Polymer
Nennkapazität	[kWh]		63	84	84
Nennleistung	[kW]		195	277	277
Nennspannung	[V]		523	697	697
Ladekapazität On-Board-Charger	[kW]		7,2 (einphasig) / 10,5 (dreiphasig)	7,2 (einphasig) / 10,5 (dreiphasig)	7,2 (einphasig) / 10,5 (dreiphasig)
Fahrgeräusch / Standgeräusch	[db(A)]		67,0 / -	67,0 / -	67,0 / -
FAHREIGENSCHAFTEN					
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]		185	185	185
Beschleunigung von 0-100km/h	[Sek.]		8,5	7,5	5,3
VERBRAUCH / EMISSIONEN (nach WLTP)					
Stromverbrauch kombiniert (19"/20")	[kWh/100km]		15,6	16,1 / 17,0	16,8 / 18,2
Reichweite elektrisch kombiniert (19"/20")	[km]		440	570 / 530	546 / 500
ANTRIEB					
Art			Hinterradantrieb	Hinterradantrieb	Allradantrieb
Getriebe			1-stufig	1-stufig	1-stufig
FAHRGESTELL					
Bremsen vorne / hinten			Scheibenbremsen / Scheibenbremsen		
Radaufhängung vorne / hinten			MacPherson / Mehrlenker		
Reifendimension (19"/20")			235/55 R19 oder 255/45 R20		
GEWICHT					
Eigengewicht (N Line)	[kg]		1.880 - 1.960	1.985 - 2.065 (2.090 - 2.170)	2.045 - 2.125 (2.100 - 2.180)
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	[kg]		2.470	2.590	2.685
Anhängelast gebremst	[kg]		750	1.600	1.600
	ungebremst		[kg]	750	750
Stützlast	[kg]		100	100	100
Dachlast	[kg]		80	80	80

Technische Daten und Ausstattung entsprechen dem Stand bei Drucklegung. Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Darüber hinaus behält sich der Hersteller Änderungen der technischen Daten, der Maße und Gewichte, der Ausstattung, der Garantiebestimmungen und des Designs jederzeit vor. Die angegebenen Verbrauchs- und Reichweitenangaben basieren auf dem kombinierten WLTP-Zyklus. Die Verbrauchs- und Reichweitenangaben können abhängig von Straßenverhältnissen, Fahrstil und Temperatur deutlich variieren. Je nach Zustand der Hochspannungsbatterie, den Ladegerät-Spezifikationen und der Außentemperatur kann die zum Aufladen der Hochspannungsbatterie benötigte Zeit deutlich variieren. dB (A) = Schalldruckpegel nach Frequenzbewertungskurve A. Angaben zum Geräuschpegel wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren gemäß der Verordnung (EU) Nr. 540/2014 respektive Regelung Nr. 51.03 UN/ECE [2018/798] ermittelt.



TECHNISCHE DATEN

IONIQ 5

			ELEKTRO		
			63 kWh 2WD	84 kWh 2WD	84 kWh 4WD
ABMESSUNGEN					
Gesamtlänge	[mm]		4.655	4.655	4.655
Gesamtbreite	[mm]		1.890	1.890	1.890
Gesamthöhe	[mm]		1.645	1.645	1.645
Radstand	[mm]		3.000	3.000	3.000
Überhang	vorne	[mm]	865	865	865
	hinten	[mm]	790	790	790
Spurweite (19"/20")	vorne	[mm]	1.638 / 1.628	1.638 / 1.628	1.638 / 1.628
	hinten	[mm]	1.647 / 1.637	1.647 / 1.637	1.647 / 1.637
Bodenfreiheit	[mm]		160	160	160
Wendekreisdurchmesser	[m]		11,98	11,98	11,98
Kofferraumvolumen	vorne	[Liter]	57	57	24
	hinten	[Liter]	520 - 1.580	520 - 1.580	520 - 1.580
LADEDAUER					
AC 1-phasig	(10% - 100%)				
ICCB-Ladekabel	[hh:mm]		ca. 26:05		ca. 34:40
AC 3-phasig (OBC-Limit 10,5 kW)	(10% - 100%)				
Typ-2-Ladekabel	[hh:mm]		ca. 05:50		ca. 07:35
DC	(10% - 80%)				
CCS-Stecker (50 kW)	[hh:mm]		ca. 01:03		ca. 01:13
CCS-Stecker (350 kW)	[hh:mm]		ca. 00:18		ca. 00:18

Technische Daten und Ausstattung entsprechen dem Stand bei Drucklegung. Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Darüber hinaus behält sich der Hersteller Änderungen der technischen Daten, der Maße und Gewichte, der Ausstattung, der Garantiebestimmungen und des Designs jederzeit vor. Die angegebenen Verbrauchs- und Reichweitenangaben basieren auf dem kombinierten WLTP-Zyklus. Die Verbrauchs- und Reichweitenangaben können abhängig von Straßenverhältnissen, Fahrstil und Temperatur deutlich variieren. Je nach Zustand der Hochspannungsbatterie, den Ladegerät-Spezifikationen und der Außentemperatur kann die zum Aufladen der Hochspannungsbatterie benötigte Zeit deutlich variieren. dB (A) = Schalldruckpegel nach Frequenzbewertungskurve A. Angaben zum Geräuschpegel wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren gemäß der Verordnung (EU) Nr. 540/2014 respektive Regelung Nr. 51.03 UN/ECE [2018/798] ermittelt.

